

# TR F31 Super-Rail Eco

## ↔ REBLOC 84XEAL\_8

Technisches Datenblatt

ASI B

gemäß DIN EN 1317-1/2

Übergangskonstruktion für  
Schutzeinrichtungen

Stahlschutzplanke ↔ Betonfertigteile  
Verankert

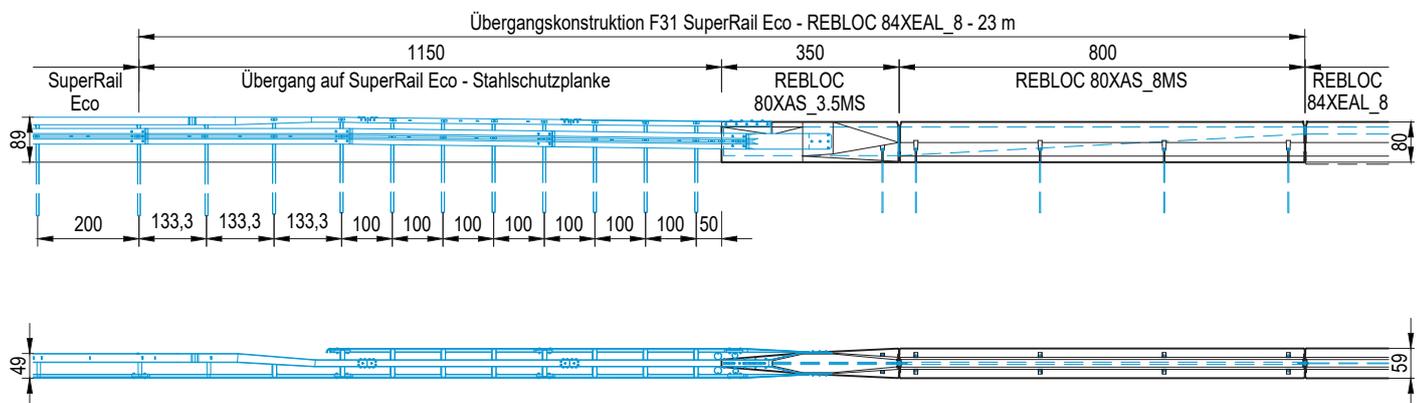
BAST-Nr.: ÜK-4074



TR F31 Super-Rail Eco  
↔ REBLOC 84XEAL\_8

### Technische Daten

Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W3 ( $W_N \leq 1,0 \text{ m}$ )
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI3 ( $VI_N \leq 1,0 \text{ m}$ )
Schutzeinrichtung A	Super-Rail Eco H2/W4
Schutzeinrichtung B	REBLOC 84XEAL_8 H2/W1
Erforderliche Elemente	REBLOC 80XAS_3.5MS;01   80XAS_8MS;01
Aufstellung   Gewicht REBLOC 80XAS_3.5MS;01	verankert in verdichtetem Untergrund (pro Element 2 x Verankerungsdorne RPIN20_1280)   ca. 2130 kg
Aufstellung   Gewicht REBLOC 80XAS_8MS;01	verankert in verdichtetem Untergrund (pro Element 8 x Verankerungsdorne RPIN20_1280)   ca. 4920 kg
Aufstellung   Gewicht Stahlschutzplanke	verankert in verdichtetem Untergrund   ca. 768 kg
Länge Übergangskonstruktion	23 m
Anwendung	einseitig
Betongüte	gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
Elemente Stahlsystem	feuerverzinkt



Alle Dimensionen in cm